

AMBITO TEMATICO 1: TURISMO SOSTENIBILE E ACCESSIBILE

MISURA 7 - SOTTOMISURA 5 – OPERAZIONE 2

Operazione 7.5.2 Infrastrutture turistico-ricreative ed informazione (reg. 1305/2013 art. 20 – par. 1 e)

Principio di selezione	Criterio di selezione	Specifiche (eventuali note, esclusioni, formule di calcolo inerenti il criterio)	Punteggio massimo attribuibile al criterio
a) Qualità del progetto Max 70 punti	1) Domanda di contributo presentata in forma associata	L'intervento è proposto da un Ente Pubblico sovracomunale (Unione Montana, Unione di Comuni, Ente Parco, Comuni in forma associata)	4
	2) Tipologia di struttura o infrastruttura valorizzata (per tipologia 1, obiettivo 1 Escursionismo ed outdoor)	In ordine di priorità: * Itinerari escursionistici collegati a itinerari escursionistici di livello provinciale e regionale (14 p.ti) * Itinerari locali a fruizione specifica: ciclo-escursionistici e cicloturistici o invernali (racchette da neve, fondo-escursionismo) (12 p.ti) * Realizzazione, recupero e valorizzazione di infrastrutture puntuali per attività turistico-sportive outdoor: vie ferrate, siti di arrampicata all'aperto, parchi/percorsi avventura ed ecodinamici, etc... (10 p.ti) * allestimento aree attrezzate e/o aree camper e/o strutture ricettive a servizio dell'outdoor (6 p.ti)	14

	<p>3) Tipologia di elementi del patrimonio culturale e paesaggistico messi in rete ed organizzati in itinerari (per tipologia 1, obiettivo 2 Ambiente e cultura)</p>	<p>In ordine di priorità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sistemi/reti di beni appartenenti al patrimonio storico/architettonico religioso e civile; (14 p.ti) - Sistemi/reti di elementi del patrimonio ambientale e geomorfologico peculiari del territorio; (12 p.ti) - Sistemi/reti di elementi architettonici o paesaggistici appartenenti al patrimonio di cultura materiale (fucine, opifici, piccoli siti museali ed ecomuseali, etc). (10 p.ti) - allestimento aree attrezzate e/o aree camper e/o strutture ricettive a servizio dell'outdoor (6 p.ti) 	<p>14</p>
	<p>4) Miglioramento di ambiti fruitivi già organizzati</p>	<p>Interventi realizzati su tracciati/infrastrutture/strutture per outdoor già accatastati nella RPE alla data di apertura del bando (4 p.ti)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Complementarietà e integrazione dell'intervento con uno o più interventi approvati nell'ambito dei bandi regionali della misura 7.5.1. (4 p.ti) 	<p>8</p>
	<p>5) Favorire l'accessibilità: creazione di itinerari e altre infrastrutture finalizzate alla fruizione da parte di soggetti portatori di disabilità / difficoltà (comprese le attrezzature per la fruizione e la specifica informazione) (max. 16 p.ti)</p>	<p>Il punteggio verrà attribuito sulla base del grado di completezza della proposta fruitiva sul piano infrastrutturale e dell'informazione turistica rivolta agli utenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - proposta specifica per la fruizione dell'infrastruttura outdoor da parte di soggetti con disabilità (16 p.ti) - proposta per allestimento punti di informazione, allestimento/realizzazione e aree sosta o presenza di attrezzature, specifiche per soggetti con disabilità (10.pti) 	<p>16</p>

	<p>6) Favorire il coinvolgimento delle imprese agricole o extra-agricole: presenza di reti pubblico-private e di accordi/convenzioni con operatori privati che si impegnino nella gestione della ricettività, turistica, nell'offerta di servizi ai turisti, nelle attività d'informazione sugli itinerari e nella manutenzione delle infrastrutture, nell'organizzazione e promozione di offerte turistiche integrate funzionali alla fruizione degli itinerari e delle infrastrutture valorizzate con la presente misura.</p>	<p>Il punteggio verrà attribuito sulla base di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - del numero degli operatori con adesioni formalizzate al progetto (Accordo di cui all'Allegato A.5): <ul style="list-style-type: none"> - fino a due operatori (5 p.ti) - da tre a cinque operatori (7 p.ti) - più di cinque operatori (8 p.ti). 	8
	<p>7) Favorire l'uso di mezzi alternativi all'auto e alla motocicletta, l'intermodalità con i mezzi di trasporto di linea e integrativi a chiamata: presenza di proposte escursionistiche / turistiche e opportunità outdoor completamente fruibili con mezzi pubblici, compresa la segnaletica turistica specifica, l'informazione e promozione delle proposte stesse</p>	<p>I punteggi saranno attribuiti sulla base del grado di completezza della proposta fruitiva sul piano infrastrutturale ed efficacia della modalità di gestione ed aggiornamento delle informazioni agli utenti su destinazioni ed orari di mezzi pubblici.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proposta completamente fruibile con mezzi pubblici, o comunque non motorizzati, e dotata di segnaletica turistica specifica (6 p.ti) - Proposta parzialmente fruibile con mezzi pubblici o comunque non motorizzati (3 p.ti) 	6
<p>b) Localizzazione dell'intervento o max. 10 punti</p>	<p>1) Priorità alle domande che prevedano investimenti in aree UNESCO, Natura 2000, SIC, ZPS, ZSC, patrimonio MAB</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Investimenti localizzati parzialmente (minimo 50% dell'investimento) in aree UNESCO, Natura 2000, SIC, ZPS, ZSC, patrimonio MAB (5 p.ti) - Investimenti localizzati totalmente in aree UNESCO, Natura 2000, SIC, ZPS, ZSC, patrimonio MAB. (10 p.ti) 	10

c) Sostenibilità dell'intervento o max 20 punti	1) Sostenibilità ambientale: inserimento delle strutture / infrastrutture nel contesto paesaggistico-ambientale	Il punteggio sarà attribuito sulla base del grado di integrazione delle opere con il paesaggio circostante e del grado di coerenza con il Piano paesaggistico regionale. Il progetto prevede interventi specifici e significativi di riqualificazione paesaggistica in aree di notevole interesse pubblico ai sensi degli artt. 136 e 157 del D.Lgs. n. 42 del 2004 o in aree tutelate ai sensi del D. Lgs. n. 42 del 2004. (p.ti 8)	8
	2) Sostenibilità ambientale: ridotto impatto ambientale delle strutture /infrastrutture realizzate o recuperate	Il punteggio sarà attribuito sulla base del grado di ecosostenibilità e/o performance energetica. Il progetto prevede interventi significativi e innovativi nell'ambito dell'ecosostenibilità e del risparmio energetico o di miglioramento della performance energetica (p.ti 6)	6
	3) Sostenibilità gestionale: completezza e sostenibilità della proposta di gestione e manutenzione dei tracciati/infrastrutture/strutture e per outdoor (nel caso di utilizzo del presente criterio, il GAL dovrà richiedere nel bando di allegare alla Candidatura apposito Piano di gestione e manutenzione)	Sulla base del Piano di gestione e manutenzione: - 1 punto per ogni anno di impegno ulteriore al 5° (minimo richiesto), max 6 punti	6
Max Totale punti			100

Il punteggio massimo attribuibile è pari a 100 punti, Non saranno ammesse a contributo le domande che non raggiungono il punteggio minimo di punti 30, di cui obbligatoriamente almeno 25 punti riferiti al parametro "Qualità del Progetto".